

Välkomna!

Ängskärs Djuphamn 2018-03-14



Dagordning

- Kort presentation av deltagare och senaste nytt
- Presentation av Petra - Roslagsstråket kustremsa
- Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn
- Hur går vi vidare?
- Övriga frågor



Roslagsstråket kustremsa

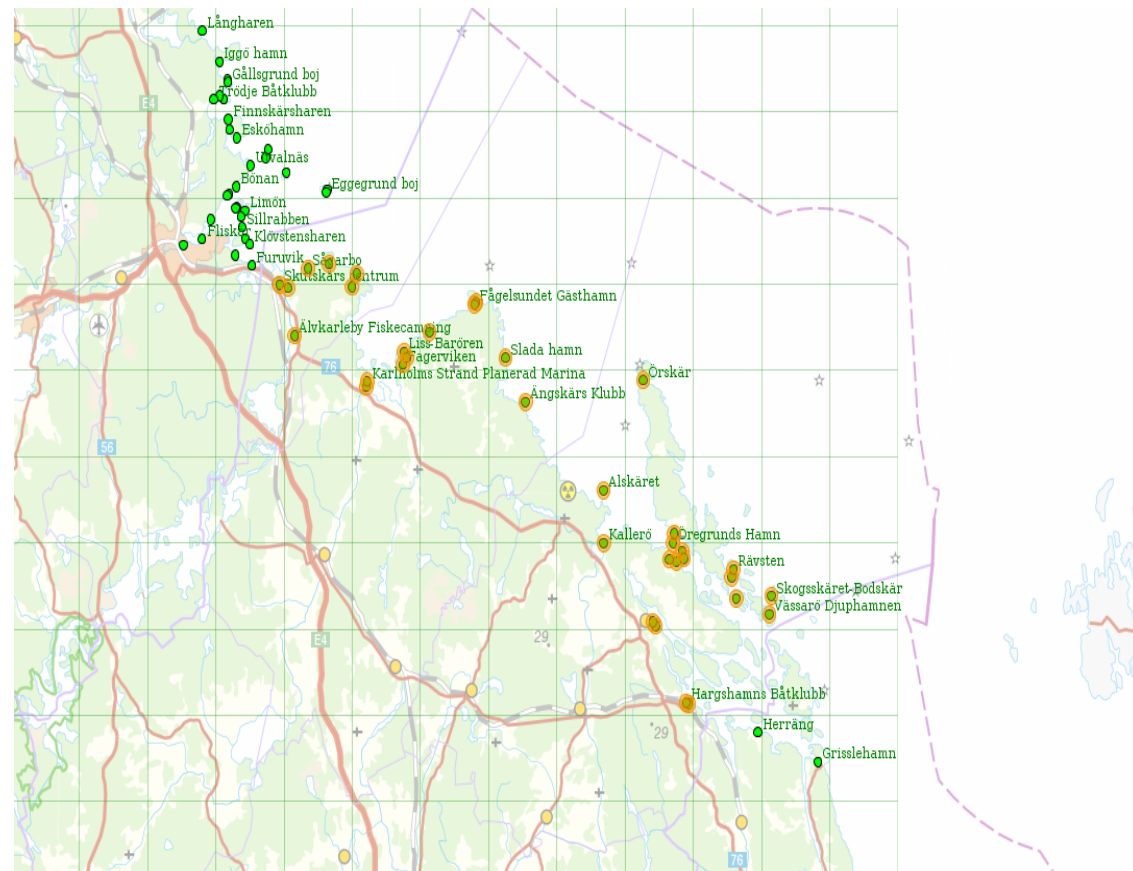
Petra Kessler



TIERPS KOMMUN
Näringsliv och turism

Roslagsstråket kustremsan

- Binda ihop Uppsala läns och Gävleborgs skärgårdar genom att öka tillgängligheten för båtturism och rörligt friluftsliv och särskilt peka ut brister som har betydelse för regionala stråket.
- KOMPIS- projektet
 - kartlagt farleder och noder som är av betydelse för regional, mellankommunal och lokal utveckling.
- Regionalt stråk



Noder i Uppsala län

- Kommunerna har gjort en prioritering av noderna i respektive kommun
- Region Uppsala har gjort en regional prioritering utifrån länstransportplanen och regionala utvecklingsstrategin

Tierp

1. Ängskärs
djuphamn

2. Karlholms strand

3. Sikhjälma
fiskehamn

Övriga: Fagerviken,
Slada och
Fågelsundet.

Östhammar

1. Äspskäret

2. Hargshamn

3. Kallerö

Älvkarleby

1. Skutskärs
båtklubbs hamn i
Älvskär

2. Skutskärs
centrum

Region Uppsala

1. Ängskärs
djuphamn

2. Äspskäret



Länstransportplanen för Uppsala län 2018–2029

Åtgärdsområde regional utveckling

- Länstransportplanen har en viktig funktion att bidra till att uppfylla regionala utvecklingsmål
- Exempel handla om att tillgängliggöra en turistanläggning, eller annan viktig målpunkt person- eller godstransporter.
- Åtgärder ska finansieras av flera parter i syfte att stärka effekterna för regional utveckling.

Plandelar	Total kostnad	Varav i länsplanen 2018-2029	Varav annan finansiering	2018-2020	2021-2023	2024-2029
Namnsatta objekt						
Väg 288 Gimo-Börstil	255	225	30	123	102	
Väg 55 Enköping-Litslena	101	101		39	62	
Väg 55 Örsundsbro-Kvarnbolund	182	182		50	113	19
GC-väg samt kollektivtrafikåtgärder Uppsala-Björklinge	53	53		53		
Delsumma	596	561	30	265	277	19
Tillgänglighetshöjande fyrspårspaket kopplat till bostadsbyggande och samhällsutveckling						
Sam- och medfinansiering	413	413				413
Delsumma	413	413				413
Samfinansiering nationell plan						
Färledsför djupning Hargshamn	68	10	58	10		
Delsumma	68	10	58	10		
Namnsatta brister						
Namnsatta brister	123	123				123
Delsumma	123	123				123
Åtgärdsområden						
Kollektivtrafik	210	210		36	59	115
Varav statlig medfinansiering kollektivtrafik	105	105		20	29	59
Gång- och cykelvägar	210	210		45	55	110
Trafiksäkerhet och enskilda vägar	110	110		20	30	60
Varav statlig medfinansiering trafiksäkerhet	45	45		7	8	30
Delsumma	530	530	0	101	144	285
Övrigt						
Steg 1- och 2-åtgärder	10	10		2,5	2,5	5
Regional utveckling	10	10		2,5	2,5	5
Delsumma	20	20		5	5	10
Totalsumma	1789	1657	88	381	426	850



Fortsatta arbetet

Region Uppsala ska tillsammans med Östhammars kommun, Tierps kommun, Älvkarleby kommun och Upplandsstiftelsen:

- Ta fram ett förslag på vilka åtgärder som ska genomförs längs stråket för att öka tillgängligheten. Genomfört april 2018
- Kommunerna ser över sin medfinansiering av åtgärder. Genomfört maj 2018
- Ta fram en finansieringsmodell. Genomfört juni 2018**
- Skriva fram ett ärende som Regionala utvecklingsnämnden kan ta ställning till på septembermötet. Genomfört augusti 2018



Möjliga scenarier

Ängskärs djuphamn



Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn

Scenario 0 – ingen åtgärd

Ingen åtgärd görs mer än att se till att hamnpiren inte är en fara för allmänheten. Med milda vintrar kan hamnpiren hålla ungefärligt skick i några år till. Befintlig hamnpir är dock redan i dagsläget i mycket dåligt skick, detta främst med avseende på konstruktionen ovanför skvalplinjen, och den håller inte för att förtöja båtar större än fritidsbåtar. Hamnen kan således inte användas som hamn för sjöräddningen eller kustbevakningen vid hårt väder. Konstruktionens befintliga skick håller troligtvis inte för en hård isvinter. Om piren skulle tryckas sönder kommer hamnen vara svår att användas även för fritidsbåtar.

Kostnaden för detta scenario har inte utretts.



Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn

Scenario 1 – befintlig hamnpir rivs

Då befintlig hamnpir är i mycket dåligt skick beslutas det att den ska rivas och ersättas med en mindre vågbrytare av sprängsten. Främsta syftet med denna åtgärd är att kunna erbjuda en hamn för fritidsbåtar. Hamnen kan således inte användas som hamn för sjöräddningen eller kustbevakningen i huvud taget. Åtgärden innebär att en marinarkeologisk undersökning måste genomföras innan rivningen kan utföras, liksom att den kulturhistoriskt intressanta utformningen av hamnpiren försvinner. *Kostnaden för detta scenario har inte utretts.*



Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn

Scenario 2 – befintlig hamnpir renoveras i sin helhet till en modern fungerande hamn

Då befintlig hamnpir är i mycket dåligt skick beslutas det att den ska renoveras genom inkapsling av befintlig hamnpir. I och med detta finns den gamla konstruktionen kvar och ingen marinarkelogisk undersökning behöver genomföras. Hamnen kan därefter användas som hamn för fritidsbåtar, sjöräddningen eller kustbevakningen vid hårt väder, likaså som ev. evakueringshamn vid händelse av kärnkraftsolycka. Åtgärden innebär att hamnens användande säkerställs för de kommande 50 åren, vilket i sin tur är bra för den lokala och regionala utvecklingen. Kostnaden för att renovera hamnen kommer uppskattningsvis kosta mellan 6–7 miljoner kr. *Se bilaga 5*



Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn

Scenario 3 – befintlig hamnpir renoveras i sin helhet för att bevara dess kulturhistoriska värde

Den befintliga hamnpiren har mycket höga kulturhistoriska värden enligt den kulturhistoriska utredning som Upplandsmuseet har tagit fram. I detta scenario återställs bryggan kulturhistoriskt där den gamla konstruktionen plockas fram och förstärks upp enligt gammal tradition. Betongöverbyggnaden tas bort och ersätts med ett trädäck. Dykdalben strax söder om hamnpiren renoveras även. Genom detta scenario bibehålls platsens höga kulturhistoriska värde och den lokala identiteten, samtidigt som hamnen kan fortsätta att fungera som fritidsbåtshamn för boende i kommunen och besökare samt vara ett värdefullt besöksmål för en lång tid framöver. Troligtvis kan detta scenario även innebära att kustbevakningen och sjöräddningen kan använda platsen för sina mindre båtar. *Kostnaden för detta scenario har inte utretts.*



Möjliga scenarier för Ängskärs djuphamn



BRYGG & BYGG

17-05-01

Leif Andersson
Stora Gatan 34
819 66 Lövsta Bruk

Tierps Kommun

Kostnadsförslag på rivning och återskapa hamnbryggan i Ängskär.

Rivning av befintlig brygga betongdäcket kommer att återanvändas.

Gamla stolp som utgör förstärkning i dag skickas för destruktion.

Tillverkning av nya stenkistor i blocksågat 8^h timmer sammanfogas med dymlingar.

Nya bryggan kommer att bestå av fyra st. stenkistor med fem meter breda

femton meter långa med ett mellanrum för vattenflöde. Kistorna placeras efter varandra var av den fjärde kistan placeras till vänster om den yttre.

För att underlätta anngörning av bryggan. Förslag till ett lägre gångdäck

på innsidan med en bredd av en meter. Bryggan förses med pollare efter yttersidor.

Närmare presentation vid möte med berörd part.

Pris på ovanstående arbeten och material för en färdig anläggning.

Pris 4,975,650:- exk moms.

Brygg-Bygg



TIERPS KOMMUN
Näringsliv och turism

Hur går vi vidare?

Val av scenarie



Övriga frågor

